

LA FLOTTE CARGO À BRUXELLES-NATIONAL L'ÂGE MOYEN DES AVIONS



ACTU | ENTREPRISES | **AVIATION**

Arnaud Feist (Brussels Airport): "Les gens oublient que les avions sont beaucoup moins bruyants qu'en 2000"



©Kristof Vadino

BENJAMIN EVERAERT

13 janvier 2024 03:00 | Mise à jour 14 janvier 2024 16:01

Pour Arnaud Feist, CEO de Brussels Airport, les avions sont moins dérangeants et le seront de moins en moins à l'avenir. Il dément aussi une utilisation

RÉF : 7429-P

Les avions cargos qui desservent Bruxelles-National, surtout de nuit, sont bruyants, polluants et vieux, et ont été souvent construits avant 2000

Analyse rédigée par
Philippe TOUWAIDE



Un représentant de commerce de Brussels Airport Company déclarait triomphalement dans la presse (journal L'Echo du 13 janvier 2024) « Les gens oublient que les avions sont beaucoup moins bruyants qu'en 2000 ». Cette affirmation est totalement fausse et provocatrice, et témoigne d'une méconnaissance totale du sujet de la part de ce commercial. Les « gens » (terme un peu péjoratif pour désigner la communauté des riverains, des associations et des bourgmestres) doivent donc être informés par cette brochure objective et neutre que la majorité des avions cargos sont bien vieux, et ont été construits avant 2000.

La communauté ne se plaint pas des avions civils avec passagers, mais bien des avions cargos et de fret qui évoluent la nuit.

Le mercredi 19 mars 2025



A handwritten signature in black ink, which appears to read "Philippe Touwaide". The signature is fluid and stylized, with a long horizontal stroke at the end.

Philippe TOUWAIDE

Licencié en Droit Aérien et en Droit Maritime
Ancien Commissaire du Gouvernement

Directeur du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National
Médiateur Aérien du Gouvernement Fédéral - SPF Mobilité et Transports

1. INTRODUCTION

Prétendre que les avions qui desservent Bruxelles-National sont tous silencieux et peu polluants au motif qu'ils seraient moins bruyants qu'en 2000 est faux et mensonger.

Les compagnies aériennes passagers ont entamé dès 2009 des opérations intensives de renouvellement de leur flotte, seules 2 compagnies passagers desservent encore Bruxelles-National avec des avions anciens : Air Canada et Delta Airlines.

Le Service de Médiation a procédé à l'inventaire des dates de construction des avions cargos et de fret express qui opèrent depuis Bruxelles-National, avec comme conclusion que la grande majorité des avions cargo sont sortis des chaînes de fabrication dans les années '90 ; soit bien avant 2000.

Le plus vieil avion cargo qui a opéré en 2024 à Bruxelles-National, est un Boeing 767-200 cargo qui a été fabriqué le 12 mai 1983, soit un âge de 41 ans.

2. LÉGISLATION SUR LES NIVEAUX DE BRUIT SPÉCIFIQUE POUR BRUXELLES-NATIONAL

Arrêté ministériel du 27 juillet 2009 modifiant l'arrêté ministériel du 3 mai 2004 relatif à la gestion des nuisances sonores à l'Aéroport de Bruxelles-National, entré en vigueur le 25 octobre 2009 :

La quantité de bruit maximale par mouvement d'avion à réaction subsonique civil est fixée, en ce qui concerne les décollages :

1° pour la tranche horaire entre 23 h et 5 h 59, à 8,0, excepté pour l'année 2009 où la quantité de bruit maximale est fixée à 12;

2° pour la tranche horaire entre 6 h et 6 h 59, à 12,0;

3° pour la tranche horaire entre 7 h et 20 h 59, à 48,0;

4° pour la tranche horaire entre 21 h et 22 h 59, à 24,0.

§ 2. Pendant une période transitoire de cinq ans à partir de l'entrée en vigueur du présent arrêté, le § 1er, 3° et le § 1er, 4°, du présent article ne sont pas applicables aux avions qui ont opéré à l'aéroport de Bruxelles-National au cours de l'année précédant l'entrée en vigueur du présent arrêté.

§ 3. Des décollages excédant le quota fixé pour la tranche horaire entre 21 h et 22 h 59 sont permis, pour autant que la quantité de bruit maximale par mouvement n'excède pas 26,0 et à raison d'un maximum de 3 %, sur une base annuelle, de l'ensemble des décollages opérés sur l'aéroport pendant cette tranche horaire. »

§ 4. Des décollages excédant le quota fixé pour la tranche horaire entre 23 h et 5 h 59 sont permis pour les avions qui ont opéré à l'aéroport de Bruxelles-National au cours de l'année précédant l'entrée en vigueur du présent arrêté pour autant que la quantité de bruit maximale par mouvement n'excède pas 12,0 et avec une limite maximale de 200 décollages par an.

Depuis 2009, les compagnies aériennes avaient été bien informées du fait qu'un renouvellement des flottes serait imposé à Bruxelles-National, avec une période transitoire de dérogation de cinq ans pour certains avions.

Si la majorité des compagnies passagers ont bien renouvelé leur flotte, dont Air Belgium, Brussels Airlines et TUI Airways, on ne peut pas en dire autant des compagnies cargo internationales (la flotte cargo d'Air Belgium étant récente) qui ont été informées en 2009 qu'elles devraient renouveler leurs types d'avions et utiliser des avions plus modernes à Bruxelles-National.

Plus de 15 années après la dernière modification des niveaux de bruit individuels (2009), aucune avancée spectaculaire n'a été effectuée par les compagnies cargos pour diminuer le volume global de bruit et la pollution générés par les vols cargos à Bruxelles-National.

3. AVIONS PASSAGERS DE JOUR

AIR CANADA	Airbus A.330-300 de 1999 à 2014
DELTA	Boeing 767-300 de 1991 à 2000
DELTA	Boeing 767-400 de 1999 à 2002

4. AVIONS CARGOS/FRET DE JOUR

AIR BELGIUM	Boeing 747-800 de 2013
AIR BELGIUM	Airbus A.330-200 de 2006 et 2007
AMERIJET	Boeing 767-300 entre 1988 et 1994
ASIANA	Boeing 747-400 entre 1991 et 2004
CENTRAL DHL	Boeing 777L de 2019
DHL-UK	Boeing 777L de 2010 à 2023
LATAM AIR CARGO	Boeing 767-300 entre 1998 et 2012
ROYAL AIR MAROC	Boeing 767-300 de 1999
SINGAPORE	Boeing 747-400 de 2000 à 2006
TURKISH	Airbus A.330-200 de 2009 à 2017

5. AVIONS CARGO/FRET DE NUIT

AEROLOGIC	Boeing 777-F de 2009 à 2023, faux certificats, avion totalement interdit de vol de nuit avec un niveau de bruit dépassant la limite de 8,0 QC de nuit, multiples infractions
ASL AIRLINES	Airbus A.300-600 de 1990 à 2004
ASL AIRLINES	Boeing 737-400 de 1993 à 1997
CARGO AIR	Boeing 737-400 de 1990 à 1997
CYGNUS AIR	Boeing 757-200 de 1988 à 1993
EAT-DHL	Airbus A.300-600 de 1991 à 2006
EAT-DHL	Airbus A.330-200 de 2010 à 2017
EAT-DHL	Airbus A.300-300 de 2010 à 2013
EAT-DHL	Boeing 757-200 de 1995 à 2002
DHL-UK	Boeing 757-200 de 1987 à 1989
DHL-UK	Boeing 767-300 de 1995 à 2013
DHL-AUSTRIA	Boeing 757-200 de 1991 à 2002
DHL-AUSTRIA	Boeing 767-300 de 1998 à 2000
MAERSK AIR	Boeing 767-200 de 1983
SWIFT AIR	Boeing 737-400 de 1990 à 1993
SWIFT AIR	Boeing 757-200 de 1990
ULS AIRLINES	Airbus A.310 de 1991
WEST AIR SW	Boeing 757-200 de 2001



5.1 Âge exact de certains avions

AIR CANADA			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
A330-300	C-FDHU	Air Canada	11/03/2010
A330-300	C-GEFA	Air Canada	5/03/2009
A330-300	C-GEGC	Air Canada	25/03/2009
A330-300	C-GEGI	Air Canada	22/04/2009
A330-300	C-GEGP	Air Canada	30/04/2009
A330-300	C-GFAF	Air Canada	7/06/1999
A330-300	C-GFAH	Air Canada	30/08/1999
A330-300	C-GFAJ	Air Canada	1/10/1999
A330-300	C-GFUR	Air Canada	15/06/2000
A330-300	C-GHKC	Air Canada	5/02/2009
A330-300	C-GHKR	Air Canada	23/03/2001
A330-300	C-GHKW	Air Canada	28/05/2001
A330-300	C-GHKX	Air Canada	12/06/2001
A330-300	C-GHLM	Air Canada	30/07/2001
A330-300	C-GKUG	Air Canada	24/08/2010
A330-300	C-GKUH	Air Canada	16/09/2010
A330-300	C-GOFW	Air Canada	7/01/2014

DELTA AIRLINES			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
B767-300	N1200K	Delta Airlines	22/03/1998
B767-300	N1201P	Delta Airlines	7/04/1998
B767-300	N1602	Delta Airlines	12/01/1999
B767-300	N1603	Delta Airlines	27/01/1999
B767-300	N1604R	Delta Airlines	19/04/1999
B767-300	N1605	Delta Airlines	18/05/1999
B767-300	N16065	Delta Airlines	3/06/1999
B767-300	N169DZ	Delta Airlines	9/06/1998
B767-300	N171DZ	Delta Airlines	1/09/1998
B767-300	N172DZ	Delta Airlines	20/09/1998
B767-300	N173DZ	Delta Airlines	23/10/1998
B767-300	N174DZ	Delta Airlines	28/10/1998
B767-300	N175DZ	Delta Airlines	16/02/1999
B767-300	N176DZ	Delta Airlines	20/03/1999
B767-300	N177DZ	Delta Airlines	27/04/1999
B767-300	N178DZ	Delta Airlines	12/05/2000
B767-300	N179DN	Delta Airlines	12/02/1991

B767-300	N180DN	Delta Airlines	13/04/1992
B767-300	N185DN	Delta Airlines	21/04/1995
B767-300	N186DN	Delta Airlines	26/06/1995
B767-300	N187DN	Delta Airlines	7/06/1996
B767-300	N188DN	Delta Airlines	3/10/1996
B767-300	N189DN	Delta Airlines	3/02/1997
B767-300	N190DN	Delta Airlines	19/03/1997
B767-300	N191DN	Delta Airlines	27/03/1997
B767-300	N192DN	Delta Airlines	12/06/1997
B767-300	N193DN	Delta Airlines	11/08/1997
B767-300	N194DN	Delta Airlines	19/09/1997
B767-300	N195DN	Delta Airlines	24/09/1997
B767-300	N196DN	Delta Airlines	23/10/1997
B767-300	N197DN	Delta Airlines	14/12/1997
B767-300	N198DN	Delta Airlines	9/01/1998
B767-300	N199DN	Delta Airlines	26/02/1998
B767-400	N825MH	Delta Airlines	9/10/1999
B767-400	N826MH	Delta Airlines	18/11/1999
B767-400	N827MH	Delta Airlines	30/12/1999
B767-400	N829MH	Delta Airlines	15/08/2000
B767-400	N835MH	Delta Airlines	26/10/2000
B767-400	N836MH	Delta Airlines	29/11/2000
B767-400	N837MH	Delta Airlines	11/12/2000
B767-400	N839MH	Delta Airlines	17/01/2001
B767-400	N840MH	Delta Airlines	7/03/2001
B767-400	N844MH	Delta Airlines	4/03/2002
B767-400	N845MH	Delta Airlines	4/04/2002

AIR BELGIUM			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
B747-800	OE-LFC	Air Belgium	31/01/2013
B747-800	OE-LFD	Air Belgium	22/04/2013
A330-200	OE-LAJ	Air Belgium	9/01/2006
A330-200	OE-LAL	Air Belgium	26/04/2007

AMERIJET			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
B767-300	N319CM	Amerijet	18/11/1988
B767-300	N347CM	Amerijet	7/06/1993
B767-300	N349CM	Amerijet	12/08/1993
B767-300	N373CM	Amerijet	27/11/1990
B767-300	N378CX	Amerijet	6/05/1994
B767-300	N396CM	Amerijet	15/11/1991
B767-300	N432AX	Amerijet	21/12/1994

ASIANA			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
B747-400	HL7413	Asiana	27/09/1991
B747-400	HL7415	Asiana	30/10/1992
B747-400	HL7417	Asiana	8/11/1993
B747-400	HL7419	Asiana	13/10/1994
B747-400	HL7420	Asiana	14/06/1995
B747-400	HL7421	Asiana	7/08/1995
B747-400	HL7423	Asiana	22/05/1997
B747-400	HL7436	Asiana	1/05/2002
B747-400	HL7616	Asiana	17/09/2004
B747-400	HL7620	Asiana	26/08/1999
B747-400	HL7645	Asiana	9/11/2001
B747-400	HL7646	Asiana	15/09/2002

CENTRAL AIRLINES			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
B777L	G-DHMA	Central Airlines	17/04/2019
B777L	G-DHMB	Central Airlines	2/06/2019

DHL UK			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
B777L	G-DHLU	DHL UK	21/07/2011
B777L	G-DHLV	DHL UK	26/04/2023
B777L	G-DHLW	DHL UK	20/07/2010
B777L	G-DHLX	DHL UK	15/05/2022
B777L	G-DHLY	DHL UK	22/01/2022
B777L	G-DHMC	DHL UK	14/01/2010
B777L	G-DHMD	DHL UK	23/02/2010

LATAM AIR CARGO			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
B767-300	CC-BDB	Latam Cargo	17/10/2011
B767-300	CC-BDC	Latam Cargo	14/11/2011
B767-300	CC-CXD	Latam Cargo	4/05/2008
B767-300	CC-CXE	Latam Cargo	26/05/2008
B767-300	CC-CXK	Latam Cargo	17/02/2010
B767-300	CC-CZZ	Latam Cargo	8/09/1998
B767-300	N418LA	Latam Cargo	30/10/2005
B767-300	N420LA	Latam Cargo	20/10/2006
B767-300	N534LA	Latam Cargo	19/07/2001
B767-300	N536LA	Latam Cargo	2/10/2001
B767-300	N538LA	Latam Cargo	17/07/2006
B767-300	N540LA	Latam Cargo	8/11/2006
B767-300	N542LA	Latam Cargo	16/06/2006
B767-300	N564LA	Latam Cargo	24/09/2012
B767-300	N566LA	Latam Cargo	15/09/2011

ROYAL AIR MAROC			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
B767-300	CN-ROW	RAM	10/03/1999

SINGAPORE CARGO			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
B747-400	9V-SFI	Singapore	14/09/2000
B747-400	9V-SFK	Singapore	19/02/2002
B747-400	9V-SFM	Singapore	11/08/2003
B747-400	9V-SFN	Singapore	13/02/2004
B747-400	9V-SFO	Singapore	14/07/2004
B747-400	9V-SFP	Singapore	5/10/2005
B747-400	9V-SFQ	Singapore	2/02/2006

SINGAPORE CARGO			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
A330-200	TC-JCI	Turkish Airlines	1/08/2013
A330-200	TC-JDO	Turkish Airlines	5/11/2009
A330-200	TC-JDP	Turkish Airlines	18/05/2011
A330-200	TC-JDR	Turkish Airlines	28/08/2012
A330-200	TC-JOO	Turkish Airlines	19/12/2011
A330-200	TC-JOU	Turkish Airlines	27/06/2014
A330-200	TC-JOV	Turkish Airlines	13/04/2016
A330-200	TC-JOY	Turkish Airlines	6/09/2016
A330-200	TC-JOZ	Turkish Airlines	11/01/2017

AEROLOGIC			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
B777L	D-AALA	Aerologic	18/04/2009
B777L	D-AALB	Aerologic	30/06/2009
B777L	D-AALC	Aerologic	7/12/2009
B777L	D-AALD	Aerologic	21/12/2009
B777L	D-AALE	Aerologic	20/05/2010
B777L	D-AALF	Aerologic	28/06/2010
B777L	D-AALG	Aerologic	15/09/2010
B777L	D-AALH	Aerologic	13/11/2010
B777L	D-AALI	Aerologic	8/04/2009
B777L	D-AALJ	Aerologic	4/05/2009
B777L	D-AALM	Aerologic	23/09/2019
B777L	D-AALN	Aerologic	11/10/2019
B777L	D-AALO	Aerologic	19/03/2020
B777L	D-AALR	Aerologic	6/03/2021
B777L	D-AALS	Aerologic	22/05/2021
B777L	D-AALT	Aerologic	9/07/2021
B777L	D-AALU	Aerologic	22/02/2012
B777L	D-AALV	Aerologic	24/11/2023



ASL AIRLINES			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
A300-600	EI-DGU	ASL Airlines	27/02/1990
A300-600	EI-LDA	ASL Airlines	7/05/2004
A300-600	EI-LDC	ASL Airlines	20/08/2004
A300-600	EI-LDD	ASL Airlines	28/09/2004
A300-600	EI-LDE	ASL Airlines	20/10/2004
A300-600	EI-OZL	ASL Airlines	21/10/1993
A300-600	EI-OZM	ASL Airlines	2/12/1993
B737-400	EI-STM	ASL Airlines	4/02/1993
B737-400	EI-STS	ASL Airlines	9/07/1997

CARGO AIR			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
B737-400	LZ-CGT	Cargo Air	27/02/1990
B737-400	LZ-CGU	Cargo Air	11/04/1990
B737-400	LZ-CGW	Cargo Air	10/05/1996
B737-400	LZ-CGX	Cargo Air	29/10/1996
B737-400	LZ-CGY	Cargo Air	7/01/1997

CYGNUS AIR			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
B757-200	EC-FTR	Cygnus Air	18/05/1993
B757-200	EC-KLD	Cygnus Air	17/06/1988
B757-200	EC-NFN	Cygnus Air	19/12/1991
B757-200	EC-NHF	Cygnus Air	15/10/1991
B757-200	EC-NYM	Cygnus Air	20/12/1991

EAT - DHL			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
A300-600	D-AEAA	EAT - DHL	22/09/1994
A300-600	D-AEAB	EAT - DHL	19/07/2002
A300-600	D-AEAC	EAT - DHL	23/01/1991
A300-600	D-AEAD	EAT - DHL	22/08/1991
A300-600	D-AEAE	EAT - DHL	1/03/1995
A300-600	D-AEAF	EAT - DHL	30/05/2002
A300-600	D-AEAG	EAT - DHL	2/10/1991
A300-600	D-AEAH	EAT - DHL	6/01/1998
A300-600	D-AEAI	EAT - DHL	22/04/1992
A300-600	D-AEAJ	EAT - DHL	14/05/1992
A300-600	D-AEAK	EAT - DHL	27/10/1992
A300-600	D-AEAL	EAT - DHL	17/12/1992
A300-600	D-AEAM	EAT - DHL	19/11/1999
A300-600	D-AEAN	EAT - DHL	17/06/1993
A300-600	D-AEAO	EAT - DHL	20/09/1993
A300-600	D-AEAP	EAT - DHL	1/03/1994
A300-600	D-AEAQ	EAT - DHL	16/02/1994
A300-600	D-AEAR	EAT - DHL	28/02/1994
A300-600	D-AEAS	EAT - DHL	16/09/1994
A300-600	D-AEAT	EAT - DHL	12/07/1994
A300-600	D-AZMK	EAT - DHL	27/01/1993
A300-600	D-AZML	EAT - DHL	1/03/1996
A300-600	D-AZMM	EAT - DHL	2/12/1993
A300-600	D-AZMN	EAT - DHL	21/10/1993
A300-600	D-AZMO	EAT - DHL	19/07/2006
A300-600	D-AZMP	EAT - DHL	3/12/1992
A330-200	D-ALEJ	EAT - DHL	16/02/2017
A330-200	D-ALMA	EAT - DHL	16/06/2014
A330-200	D-ALMD	EAT - DHL	1/09/2010
A330-200	D-ALOS	EAT - DHL	7/02/2016
A330-300	D-ACVG	EAT - DHL	30/03/2010
A330-300	D-AJFK	EAT - DHL	21/11/2013
B757-200	D-ALEN	EAT - DHL	13/11/1998
B757-200	D-ALEO	EAT - DHL	5/09/1998
B757-200	D-ALEP	EAT - DHL	3/03/2002
B757-200	D-ALEQ	EAT - DHL	1/09/1995
B757-200	D-ALER	EAT - DHL	22/09/1994
B757-200	D-ALES	EAT - DHL	22/08/1998
B757-200	D-ALET	EAT - DHL	20/04/1999
B757-200	D-ALEU	EAT - DHL	16/12/1998
B757-200	D-ALEV	EAT - DHL	29/08/1996

DHL - UK			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
B757-200	G-BMRA	DHL - UK	13/02/1987
B757-200	G-BMRB	DHL - UK	15/09/1987
B757-200	G-BMRD	DHL - UK	17/02/1988
B757-200	G-BMRI	DHL - UK	3/02/1989
B757-200	G-BMRJ	DHL - UK	20/02/1989
B767-300	G-DHLE	DHL - UK	28/07/2009
B767-300	G-DHLJ	DHL - UK	12/10/2012
B767-300	G-DHLK	DHL - UK	6/11/2012
B767-300	G-DHLL	DHL - UK	3/05/1996
B767-300	G-DHLM	DHL - UK	14/02/1995
B767-300	G-DHLO	DHL - UK	24/06/2012
B767-300	G-DHLP	DHL - UK	23/04/2013
B767-300	G-DHLR	DHL - UK	17/09/2012
B767-300	G-DHLS	DHL - UK	2/11/2012

DHL AUSTRIA			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
B757-200	OE-LNA	DHL Austria	11/01/1991
B757-200	OE-LNB	DHL Austria	15/04/1992
B757-200	OE-LNC	DHL Austria	21/04/1995
B757-200	OE-LND	DHL Austria	31/10/1997
B757-200	OE-LNE	DHL Austria	21/07/1998
B757-200	OE-LNF	DHL Austria	9/06/1999
B757-200	OE-LNH	DHL Austria	25/06/1999
B757-200	OE-LNI	DHL Austria	11/07/2001
B757-200	OE-LNJ	DHL Austria	28/09/2000
B757-200	OE-LNK	DHL Austria	4/10/1998
B757-200	OE-LNL	DHL Austria	12/10/1998
B757-200	OE-LNO	DHL Austria	11/11/1999
B757-200	OE-LNQ	DHL Austria	10/11/2002
B757-200	OE-LNR	DHL Austria	23/01/2002
B757-200	OE-LNU	DHL Austria	16/11/2000
B757-200	OE-LNW	DHL Austria	13/11/1998
B757-200	OE-LNX	DHL Austria	15/12/1998
B757-200	OE-LNZ	DHL Austria	6/02/2002
B767-300	OE-LYA	DHL Austria	8/05/2000
B767-300	OE-LYC	DHL Austria	23/12/1998
B767-300	OE-LYD	DHL Austria	22/01/2000

MAERSK AIR CARGO			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
B767-200	OY-RLB	Maersk Air Cargo	12/05/1983

SWIFTAIR			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
B737-400	EC-MAD	Swiftair	26/03/1992
B737-400	EC-MEY	Swiftair	12/11/1991
B737-400	EC-MFE	Swiftair	6/10/1993 CRASHED 25/11/2024, in EBBR 22/11/2024
B737-400	EC-MIE	Swiftair	21/08/1992
B737-400	EC-MNM	Swiftair	1/09/1992
B737-400	EC-NLU	Swiftair	24/04/1992
B737-400	EC-NMK	Swiftair	30/10/1990
B757-200	EC-NQJ	Swiftair	11/09/1990

ULS AIRLINES			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
A310	TC-SGM	ULS Airlines	22/07/1991
A310	TC-VEL	ULS Airlines	2/12/1991

WEST AIR SWEDEN			
Type d'avion	Immatriculation	Compagnie	Date mise en service
B757-200	SE-RLE	West Air Sweden	24/04/2001

6. CONCLUSIONS

Les « gens » (lire la communauté des personnes qui vivent et habitent autour de l'Aéroport de Bruxelles-National) n'ont absolument pas oublié que les avions cargos sont beaucoup moins bruyants qu'en 2000 puisque la plupart des avions cargos et de fret (surtout ceux qui opèrent de nuit) ont été en grande majorité construits ... avant l'an 2000.

Les « gens » méritent du respect, de la considération, le droit à un meilleur environnement, le droit à la santé et au repos.

Les compagnies cargos doivent renouveler leur flotte, elles le savent très bien depuis 2009 mais n'ont entrepris réellement aucun effort.

Plus aucune décision de diminution des niveaux de bruit n'a été prise depuis 2009, faute d'un « laisser-aller » fait de tolérance et de non-poursuite d'une politique ambitieuse de maîtrise de toutes les externalités du trafic aérien.

Les commerciaux de Brussels Airport Company ont donc tout faux, car cette brochure prouve de façon incontestable que les avions cargos sont vieux, bruyants et polluants !



Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National
Rue du Progrès, 56 à 1210 BRUXELLES

EDITEUR RESPONSABLE

Philippe TOUWAIDE

Directeur du Service de Médiation pour l'Aéroport de Bruxelles-National



 airportmediation.be

 airportmediation@mobilit.fgov.be

Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National
Arrêté Royal du 15 Mars 2002
Rue du Progrès, 56 à 1210 BRUXELLES